



Real Federación Española de Piragüismo

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

LIGA SUPC-SPAIN BY ICF

Temporada 2023

II LIGA INTERNACIONAL DE SUPC EN ESPAÑA



1 PARTICIPACIÓN DE DEPORTISTAS

Para que un deportista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición 2023, se especifican las normas siguientes:

- Los deportistas podrán participar en una sola categoría por competición.
- El organizador puede inscribir a deportistas invitados que no pertenezcan a la Rfep (por el carácter internacional de la Liga Supc-Spain) pero deberán contar con un seguro de accidentes para ellos.

2 CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Las categorías participantes, serán las siguientes:

Categoría	SUPC
Hombre/Mujer Junior	Tabla 14'
Hombre/Mujer Senior	Tabla 14'

- El organizador podrá ampliar las categorías disputadas a las que la ICF tiene reconocidas (Master +40 y Master +50)

3 SISTEMA DE COMPETICIÓN

REUNIÓN DEPORTISTAS:

El horario de la reunión de deportistas vendrá detallado en el programa de la competición. En esta se informará de los posibles cambios de horarios o recorridos, si los hubiera.

HORARIO

Para las Competiciones que se realicen en un solo día

- Podrán simultanearse las tandas eliminatorias de las modalidades Sprint y C.técnica.
- En la modalidad C. larga distancia se tratarán de realizar salidas por categorías para que no interfieran en el resultado los posibles momentos de "drafting" entre distintas edades.

Para las Competiciones que se realicen en varios días

- Se tratarán de separar las tandas eliminatorias de las modalidades Sprint y C.técnica en la sesión matutina y vespertina.
- La modalidad de C. larga distancia se dejará para el último día o para la sesión en la que las condiciones "downwind" sean las mejores.

SALIDAS

Las salidas, de forma general, pueden ser simultáneas, por categorías o individuales (menos en los selectivos que serán siempre por categorías para evitar el "drafting" entre los juveniles y los senior.



La salida podrá darse desde el agua, entre boyas o barcos de la organización o desde tierra, con la tabla en la mano y los participantes como máximo a una distancia de 50 metros de la línea de playa y con los leashes de seguridad puestos.

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la carrera mediante una señal acústica (disparo, bocina, altavoz, etc.).

LLEGADAS

La meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

En el caso de ser en el agua, el participante deberá cruzarla sobre su tabla, en el lugar establecido como meta. Se considera que la tabla ha llegado a meta cuando la proa, con el palista encima de la misma, haya rebasado la línea establecida como META.

En el caso de ser en tierra, si las circunstancias son favorables, podrá dejar la tabla en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie con la pala. La meta no estará a más de 50 metros de la línea del agua.

AYUDA EXTERNA

Los palistas no podrán estar acompañados ni asistidos durante la competición por embarcaciones que no están en la prueba. Entiéndase por asistencia tanto la material (avituallamiento o cambios de material) como la técnica (recomendaciones o reparaciones). Si se recibe ayuda externa conllevaría la descalificación.

DISTANCIAS Y RECORRIDO

	Categorías	C.Sprint	C.Técnica	Larga Distancia
SUPC	Senior	≤250m	800/5000m	10 a 35 Km
	Junior	≤250m	800/3000m	5 a 25 Km

Las pruebas de la liga intentarán ajustarse a los recorridos fijados. En el caso de la Carrera Técnica se intentarán colocar giros para ambos lados para adecuarse lo máximo a las carreras del mundial (mínimo 2 Babor - 2 Estribor y nunca más de una sobre un lado en el total de boyas). La velocidad podrá realizarse con calles o sin ellas pero siempre sin la posibilidad de coger ola entre los deportistas.

Estas distancias y recorridos podrán sufrir variaciones en función de las inscripciones, las características técnicas del lugar/organizador y la climatología, y serán propuestos por el organizador y supervisados por el comité SUPC-Spain para su publicación por la RFEP dentro del plazo establecido de un mes de antelación a la fecha de la competición.

CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se establecerá en cada categoría con 1 minuto y 30 segundos por cada km de recorrido a partir del tercer clasificado.

4 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN

PUNTUACIÓN EN CADA COMPETICIÓN

CATEGORÍA SENIOR/JUNIOR

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En cada una de las pruebas que componen la competición, puntuarán las embarcaciones que entren en meta, **dentro del tiempo de cierre de control**, asignándole a cada una de ellas los siguientes puntos:



Puntuarán los primeros de la forma siguiente:

- El 1º sumará 1100 puntos
- El 2º sumará 1050 puntos
- El 3º sumará 1000 puntos
- El 4º sumará 970 puntos
- El 5º sumará 960 puntos
-

A partir de este puesto irán decreciendo de diez en diez hasta el puesto 100º que tendrá 10 puntos siempre que entre dentro del cierre de control.

También se realizará un ranking individual por categorías (los master se podrán integrar con los senior).

PUNTUACIÓN POR CLUBES

Se podrán sumar los puntos obtenidos por los palistas de cada Club para determinar el vencedor en esa clasificación en la competición.

Ocupan lugar, pero no puntúan para esta clasificación, cuando haya más de DOS deportistas del mismo Club en la misma categoría.

5 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LA LIGA SUPC-Spain by ICF

LIGA SUPC-Spain by ICF

La suma de los puntos obtenidos por cada deportista senior o junior (masculino/femenino), determinará su clasificación en el ranking de las competiciones que conforman la liga.

Para la clasificación final se sumarán las **4 mejores puntuaciones** de la temporada y se utilizará una 5ª para determinar los desempates o, si es posible, en la que hayan participado los deportistas empatados.

Las pruebas Selectivas podrán tendrán un valor doble, al ser doble la posibilidad de participación. En cada uno de los eventos, Hondarribia y Verducido, cada deportista podrá puntuar en dos pruebas al realizarse la C. Técnica y de larga distancia en la 1ª y C.Técnica y Sprint en la 2ª.

6 CRITERIOS TÉCNICOS

PREPARACIÓN MUNDIAL ICF-TAILANDIA 2023

Al ser pruebas preparatorias para el MUNDIAL y de desarrollo del SUP RACE, el DRAFTING podrá estar permitido a criterio del organizador de cada prueba según el número de participantes. En los 2 SELECTIVOS los criterios serán más rigurosos para aproximarlos a los que marca la ICF en su reglamento internacional y no se podrá draftear entre distintas categorías, además las salidas se realizarán por edades.

Será obligatorio el uso de CHALECO homologado y LEASH para las pruebas de larga distancia, CHALECO homologado en las Carreras Técnicas, siendo a criterio del organizador el LEASH, si es prueba tipo Beach Race.

El LEASH no será obligatorio para las de pruebas de Velocidad. En alguna pruebas en el Mar, tipo DownWind, se podrá pedir implementar más medidas relativas a la seguridad.

7 DESEMPATES

EN LA FORMACIÓN DEL RANQUING DE LA LIGA

Para la clasificación final se sumarán las **4 mejores puntuaciones** de la temporada, y en el supuesto de que exista un empate a puntos, se resolverá a favor del que tenga mejor clasificación en una 5ª prueba o, si es **Real Federación Española de Piragüismo**



posible, en la que hayan participado los deportistas empatados.

8 TÍTULOS

Además de los títulos indicados para cada competición en las Bases Generales de Competición 2023, se podrán otorgar los títulos siguientes:

De acuerdo con su clasificación obtendrán los siguientes títulos:

Campeón, Subcampeón y 3er. Clasificado Senior y Junior

II Liga Internacional SUPC-Spain by ICF

9 NORMAS DE SEGURIDAD Y CONTROL

Será obligatorio el uso de CHALECO homologado y LEASH para las pruebas de larga distancia, CHALECO homologado en las Carreras Técnicas, siendo a criterio del organizador el LEASH, si es prueba tipo Beach Race.



El LEASH no será obligatorio para las pruebas de Velocidad. En algunas pruebas en el Mar, tipo DownWind, se podrá pedir implementar más medidas relativas a la seguridad.

En las Carreras de Larga distancia se recomienda que los deportistas lleven un teléfono móvil acuático o con funda estanca con el número guardado del responsable de seguridad de la competición para hacer la llamada correspondiente en caso de accidente.

Los dorsales y pegatinas que proporcionen los organizadores de cada competición deben de ser de material resistente al agua.

10 OTRAS NORMAS

El organizador de la competición facilitará un número de seguridad en caso de accidente para que los deportistas puedan hacer la llamada correspondiente en caso de emergencia.

El Comité de Competición tendrá la potestad de realizar cancelaciones, cambios o reajustes por circunstancias climatológicas adversas o por situaciones ajenas a la organización.

Las normas para estas competiciones se regirán por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición 2023, y en los casos no previstos, por los Reglamentos de la R.F.E.P. e I.C.F.

La R.F.E.P. (y el organizador) no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a tablas y demás material de los deportistas participantes en el Campeonato, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.